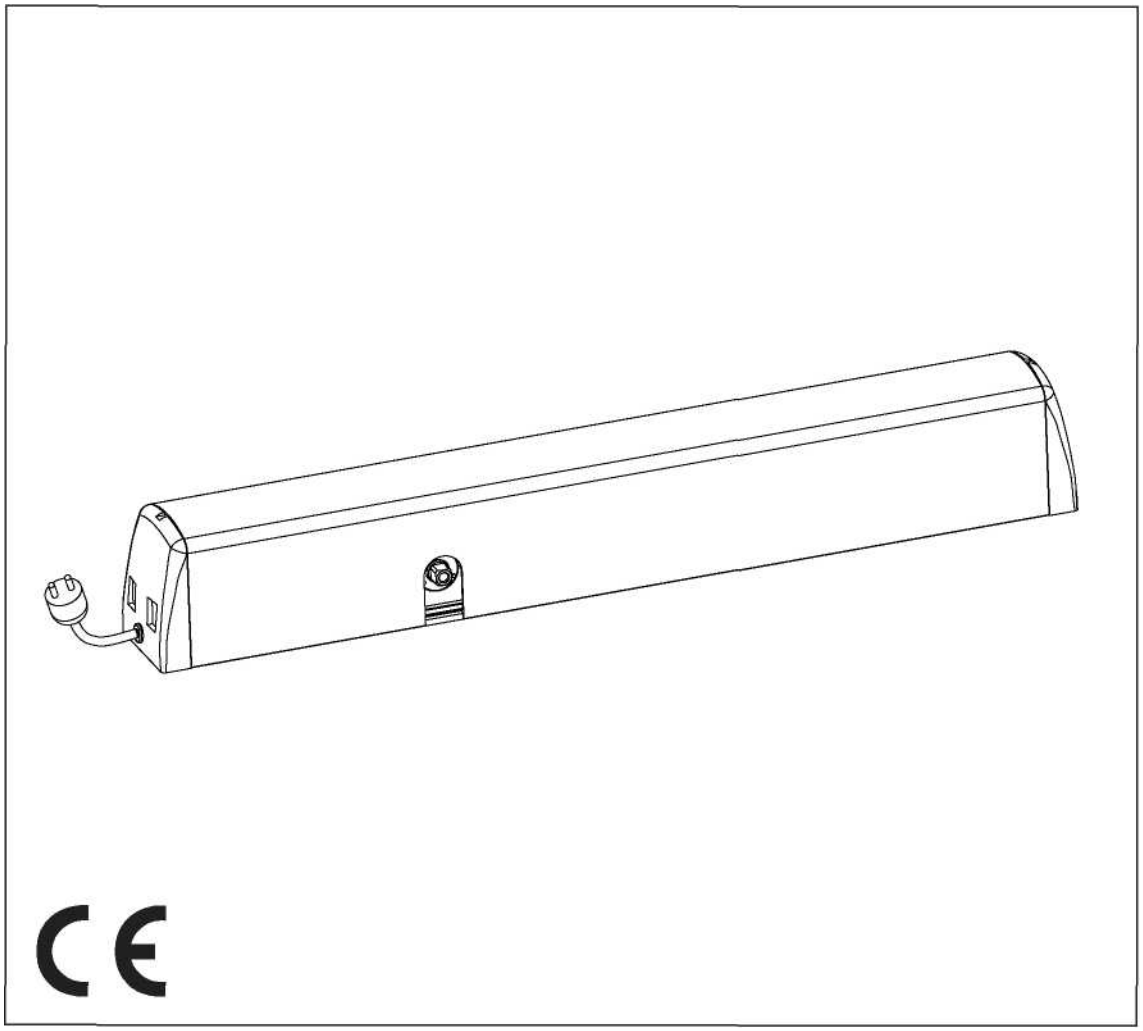
ABLOY® DA461 OUVRE-PORTE POUR PORTE BATTANTE

Manuel d'Installation et de mise en service



CONFORMITES / NORMES

Sécurité électrique essayée et approuvée FI, S, N, D (suivant Schéma OC)
Directive 2006/95/CE relative à la Basse tension
Directive 2004/108/CE relative à la CEM
Conformités concernant les portes coupe-feu (Finlande) :
EN 13501-2
EN 1634-1

Avertissement !

Avertissement !

CE MANUEL CONTIENT DES INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES

Avertissement

IMPORTANT - RESPECTEZ CES INSTRUCTIONS POUR LA SECURITE DES PERSONNES.

..... CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS .....

Cet appareil n'a pas été conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) présentant des incapacités physiques, sensorielles ou mentales ou bien manquant d'expérience et de connaissances sauf sous la surveillance d'une personne responsable de la sécurité ou si elles ont reçu une instruction pour l'utilisation de l'appareil.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les commandes fixes.

Examiner fréquemment l'installation pour déceler d'éventuels signes de déséquilibre ou d'usure et de détérioration des câbles, ressorts et fixations. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

Débrancher l'alimentation électrique pour le nettoyage ou la maintenance.

Vérifier l'état mécanique de l'ouvre-porte avant de l'installer et s'il s'ouvre et se ferme correctement.

S'assurer de l'absence d'entrave entre la porte et son environnement.

S'assurer que l'ouvre-porte convient à l'installation. Vérifier la température, l'humidité, le poids de la portes, etc. restriction en accord avec les spécifications applicables contenues dans le manuel ou un autre document Abloy® Oy.

Note !
Les instructions, spécifications de conception et illustrations du présent manuel n'ont pas de caractère contraignant. Abloy Oy se réserve le droit d'apporter des modifications sans avis préalable en rapport avec le développement du produit.

SOMMAIRE

1 REVISION 4
2 CONTENU DE LA LIVRAISON 5
3 INFORMATIONS GENERALES 6
4 FONCTIONNEMENT 7
5 COMMUTATEUR PRINCIPAL ET COMMUTATEUR DE MODE 7
6 POIDS DE LA PORTE 8
7 INSTALLATION 9
7.1 Installation de la plaque de montage DA104 10
7.2 Assemblage ouvre-porte et bras standard DA147, DA148 du côté fermeture 11
7.3 Assemblage ouvre-porte et bras coulissant DA149 du côté fermeture 12
7.4 Assemblage ouvre-porte et du bras coulissant DA149 du côté ouverture 13
7.5 Dépose du capteur de position 14
7.6 Réglages du ferme-porte 14
8 RACCORDEMENTS INTERNES 16
9 MISE EN SERVICE 17
10 UNE PORTE SURE 19
11 RACCORDEMENTS EXTERNES 20
12 EXEMPLES DE RACCORDEMENTS 21
12.1 Capteurs de sécurité DA001 et DA002 21
12.2 Capteur de mouvement à micro-ondes DA061 et DA062 22
12.3 Capteur de mouvement à micro-ondes DA063 22
12.4 Commutateur actionné par le coude DA033 23
12.5 Commutateur tournant DA039 et DA049 23
12.6 Serrures électriques EL402, EL404, EL502 24
12.7 Serrures motorisées EL490, EL590 24
12.8 Serrures motorisées EL420, EL520 25
12.9 Serrure électrique EL410 25
12.10 Relation porte et system incendie 26
13 AUTODIAGNOSTIC 27
14 MAINTENANCE 28
14.1 Réglage du jeu d'embrayage électromagnétique 29
15 PIECES DE RECHANGE 30

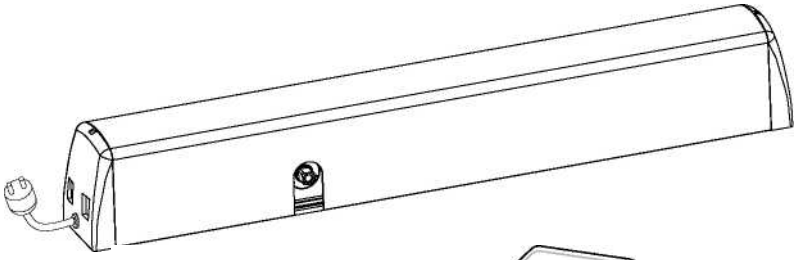
1 REVISION

Les pages suivantes ont été révisées :

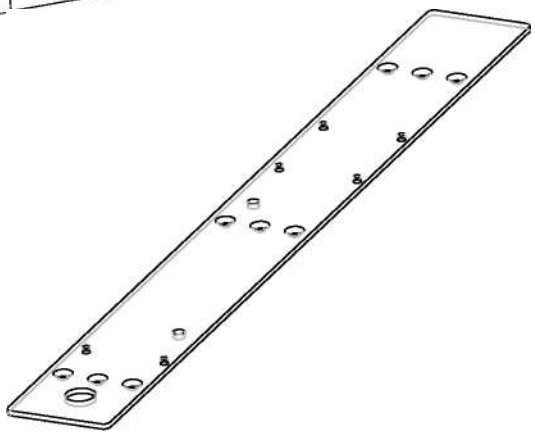
Page	Révision

Le 04.06.2008.

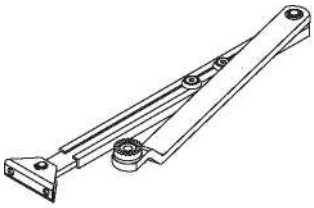
2 CONTENU DE LA LIVRAISON



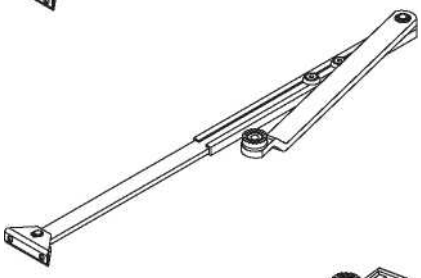
DA461 Ouvre-porte de porte battante
- vis 6 ex. M6x14
- adaptateur
- clé à ergots



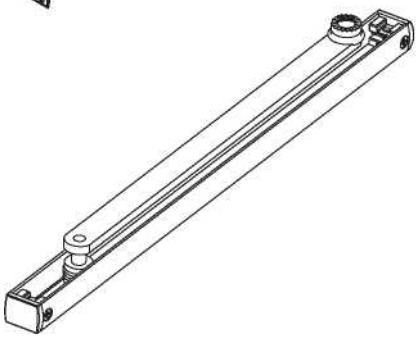
DA104 Plaque de montage
- vis 6 ex. 5,5x32
- Commandé séparément



DA147 Bras standard
- vis 2 ex. 5,5x32
  et 1 ex. M8x20 + M8x30
- Commandé séparément



DA148 Bras rallongé
- vis 2 ex. 5,5x32
  et 1 ex. M8x20 + M8x30
- Commandé séparément



DA149 Bras coulissant
- vis 2 ex. 5,5x50
  et 1 ex. M8x20 + M8x30
- Commandé séparément

DA150/01 Rehausse 10 mm
- M8x35
- Commandé séparément

DA150/02 Rehausse 20 mm
- M8x35 + M8x45
- Commandé séparément

3 INFORMATIONS GENERALES

Caractéristiques techniques

Dimensions
- 21 (L) x 85 (h) x 107 (l) mm
- Poids 9 kg

- Tension d'alimentation 100/230 VCA (±10 %) 50...60 Hz
- Puissance de sortie nominale 120 W
- Protection classe IP20

Températures
- Stockage -20...50 °C (dans des locaux secs)
- Fonctionnement -15...50 °C (dans des locaux secs)
- L'ouvre-porte automatique de porte battante ne doit pas être installé dans des endroits exposés à l'eau ou à la neige

Interfaces
- Tension sortie 24 VCC, stabilisée, 500 mA (max 800 mA pendant 3 s)
- Sortie relais libre de potentiel
  0,8 A @ 30VCC charge résistive
  0,3 A @ 30VDC charge inductive

Ferme-porte selon EN1154 :

Classe	**Bras standard**	**Bras coulissant**	**Couple de fermeture**
	Masse de la porte [kg] /largeur [mm]	Masse de la porte [kg] /largeur [mm]	[Nm] (0-4°)
1		20 / 750	9
2		40 / 850	13
3	60 / 950	60 / 950	18
4	80/1100	80/1100	26
5	100/1250		37
6	120/1400		54

Caractéristiques
- Facilité d'installation
- Ferme porte normal en cas de coupure de l'alimentation
- Push&Go en standard
- Tirage préalable de compression avant ouverture
- Temps de maintien ouvert ajustable 0...60 s ou utilisation séquentielle
- Connexion aux détecteurs d'incendie
- Relais de pilotage serrure par contacts à ouverture/fermeture NO/NF
- Entrée CC secondaire d'alimentation secours (24 VCC (±15 %), mini 5A)
- Angles maximaux d'ouverture :
  Bras standard 110°
  Bras coulissant (du côté ouverture) 100°
  Bras coulissant (du côté fermeture) 100°

4 FONCTIONNEMENT

L'ouvre-porte électromécanique pour porte battante Abloy® DA461 est particulièrement adapté aux portes extérieures et résistantes au feu.

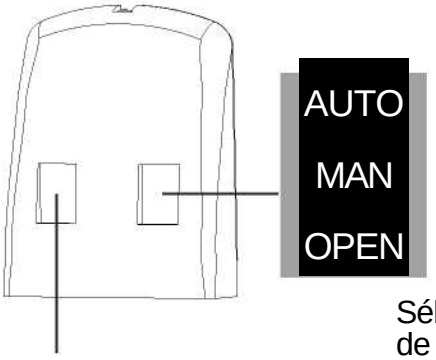
La porte est ouverte par une motorisation et fermée par le ferme-porte intégré. Le moteur et le ferme-porte sont reliés l'un à l'autre par un mécanisme d'embrayage qui s'engrène lors du cycle d'ouverture et est débrayé lors du cycle de fermeture.

En cas d'interruption du cycle de d'ouverture de l'ouvre-porte, le mécanisme d'embrayage est débrayé. Le dispositif Abloy® DA461 fait quatre essais d'ouverture de la porte en marquant une seconde de pause entre chaque essai. L'embrayage se désaccouple après le quatrième essai et la porte est fermée par le ferme-porte intégré.

L'ouvre-porte Abloy est commandé par des dispositifs normalement ouverts, fermés par déclenchement. En cas de panne d'alimentation, l'ouvre-porte revient en ouverture manuelle et la fermeture est effectuée par le ferme-porte intégré, le produit est, donc, la solution idéale pour des blocs de porte résistantes au feu. L'ouvre-porte Abloy® DA461 utilisé pour un bloc de porte résistante au feu doit être interfacé avec le système de détection incendie, assurant la fermeture de la porte, en conformité avec les normes européennes et locales applicables. [Les normes locales peuvent varier en fonction d'exigences particulières et l'installateur doit s'assurer qu'elles sont bien respectées]. L'ouvre-porte de porte permet l'ouverture manuelle [et la refermeture] même après l'activation du système de détection incendie.

Le dispositif Abloy® DA461 possède une fonction "Push&Go". Cette fonction Push&Go permet de pousser ou de tirer manuellement la porte, l'opérateur ouvre la porte à l'angle choisi et la referme après 5 secondes de temps de maintien ouvert.

5 COMMUTATEUR PRINCIPAL ET SELECTEUR DE MODE



Une impulsion déclenche l'ouverture, la fermeture s'opère après la temporisation réglée de maintien porte ouverte.

Utilisation manuelle.

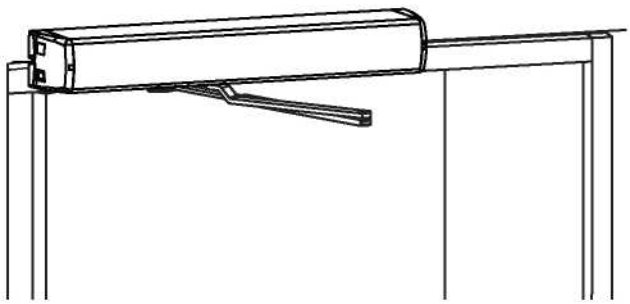
La porte s'ouvre et reste ouverte.

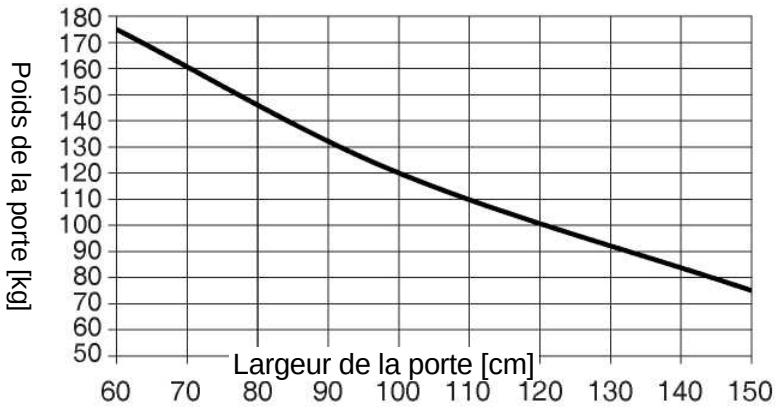
Le commutateur Secteur s'allume quand il est alimenté.
I = Marche
O = Arrêt

Note ! Un retard constant de 3 secondes sépare chaque changement du sélecteur de mode d'OPEN à AUTO ou MANUAL.

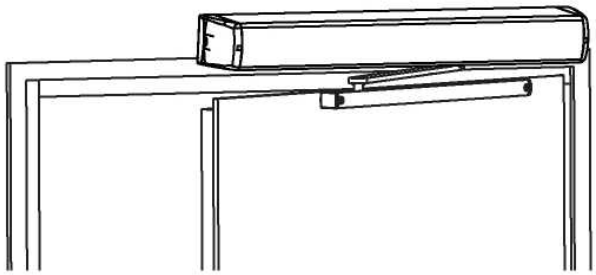
6 POIDS DE LA PORTE

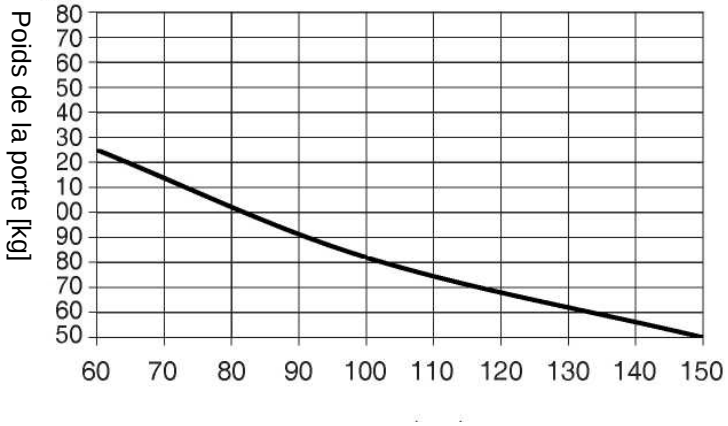
Bras standard





Bras coulissant





Largeur de la porte [cm]

7 INSTALLATION

Outils nécessaires

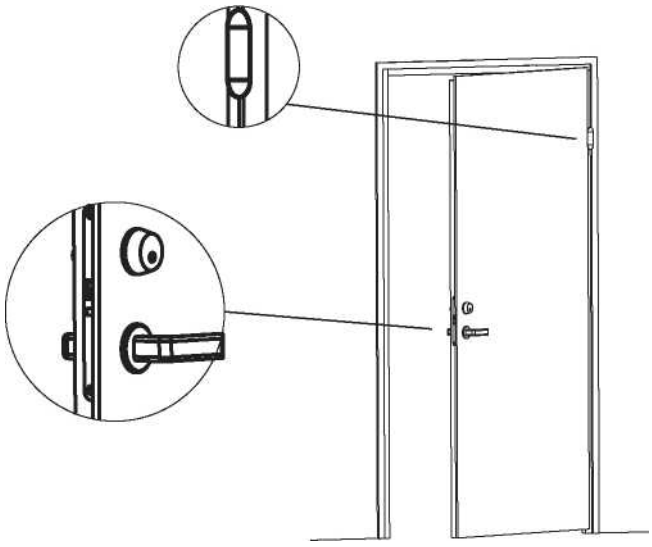
- Foret
- Jeu de clés Allen à embout sphérique
- Tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis à tête plate, 2 ex.

Étapes de l'installation

- Préparation de l'installation
- Installation de la plaque de montage
- Montage de l'ouvre-porte et du bras
- Raccordement de l'ouvre-porte au secteur
- Mise en service
- Essais
- Raccordement des appareils de déclenchement

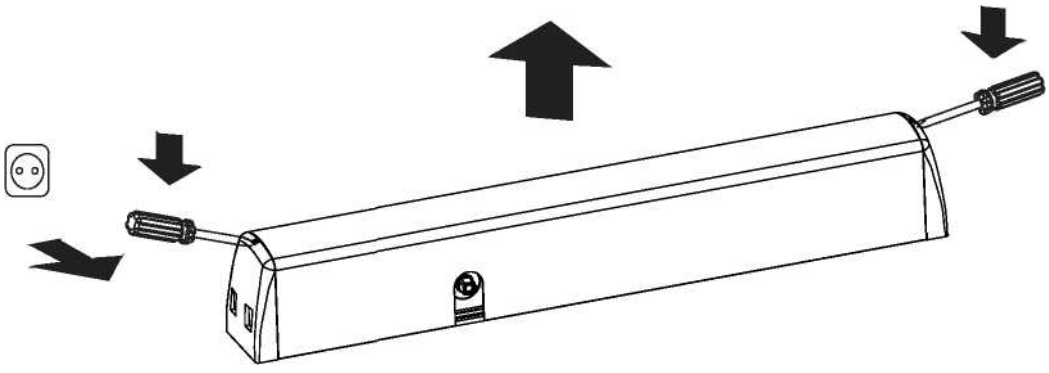
Préparation de l'installation

- Vérifier le bon fonctionnement de la porte
    - Charnières
    - Jeu de la porte
- Vérifier le bon fonctionnement de la serrure
    - Coffre de la serrure
    - Gâche
    - Adéquation à la fonction



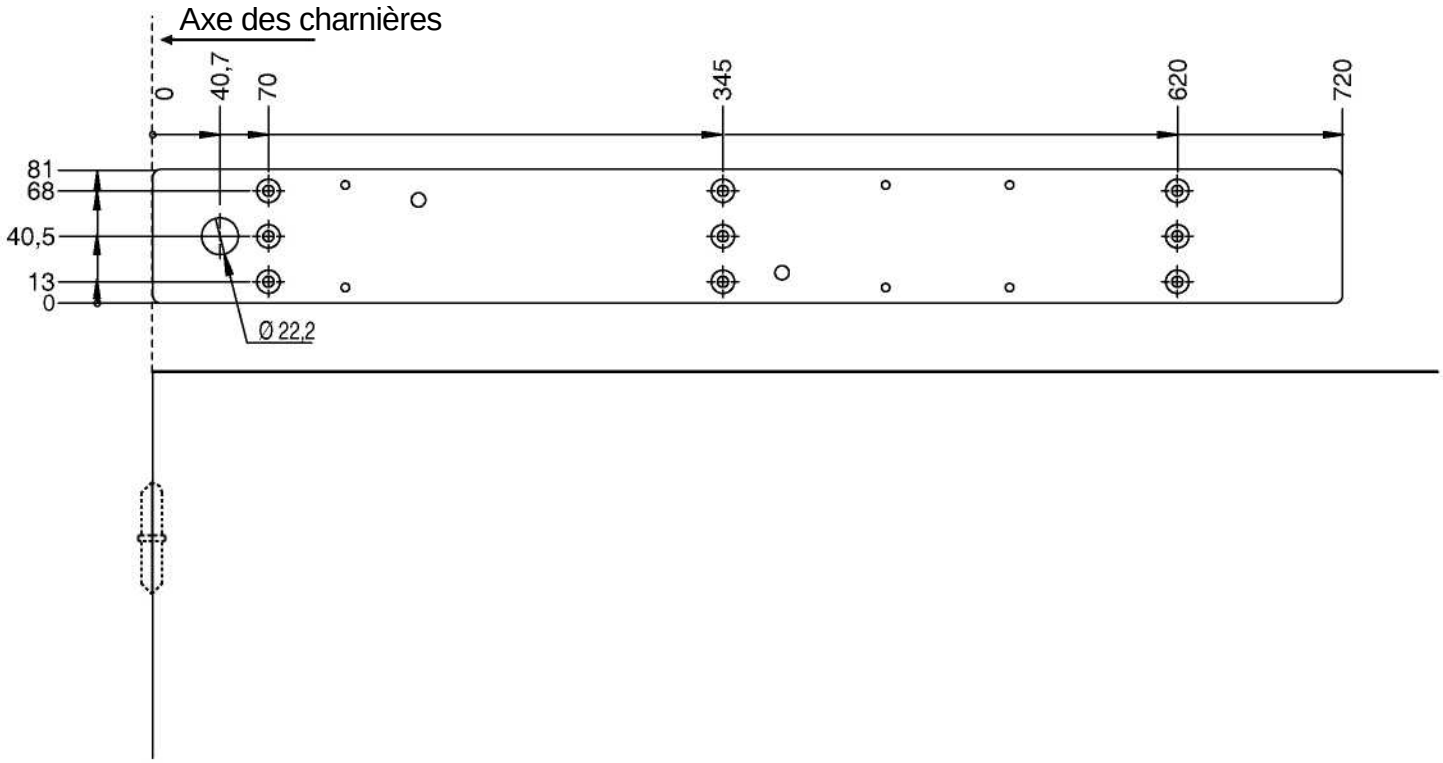
Dépose du carter

Note ! Débrancher le fil de terre de protection du couvercle et le rebrancher après l'installation.
S'assurer que l'alimentation secteur est débranchée avant la dépose ou repose du couvercle.



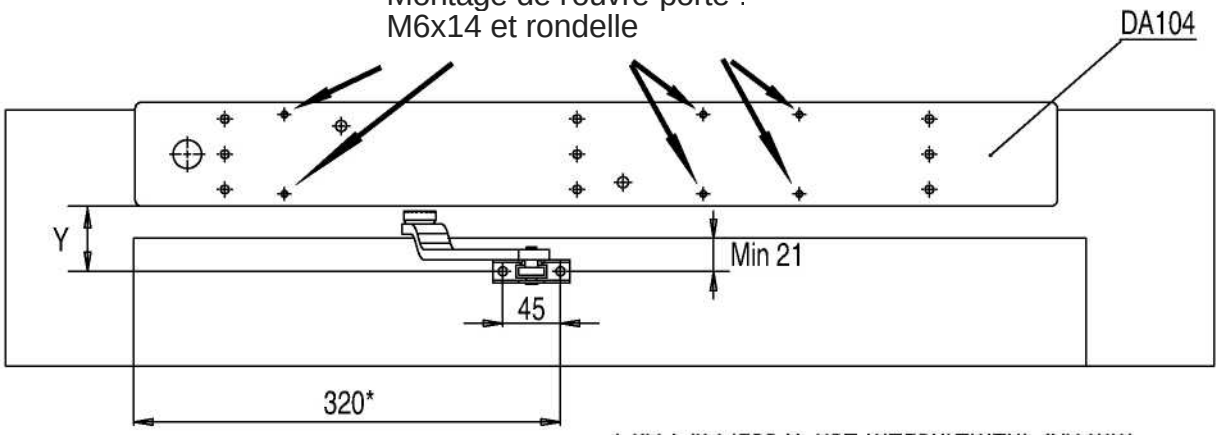
7.1 Installation de la plaque de montage DA104

L'ouvre-porte est installé sur la traverse d'imposte, le commutateur principal orienté du côté des paumelles de la porte.
Utiliser la plaque de montage DA104 avec l'ouvre-porte, la base d'installation devant être de niveau. Fixer de manière sûre la plaque de montage à la traverse d'imposte.
L'exigence minimale pour un mur en profilé est de 5 mm (acier).

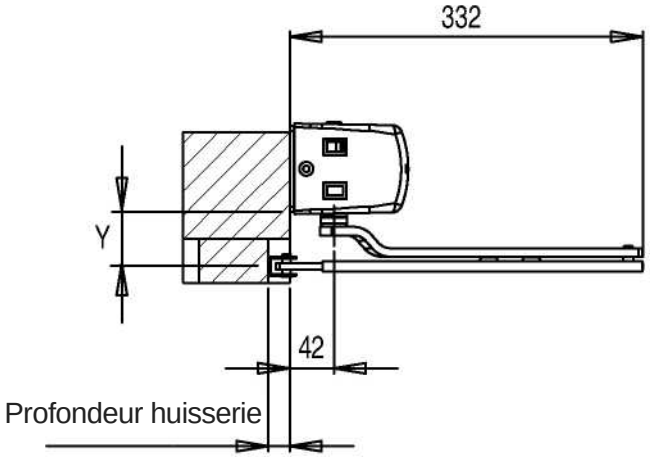


7.2 Assemblage de l'ouvre-porte et du bras standard DA147, DA148 du côté fermeture

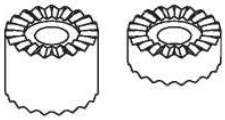
Montage de l'ouvre-porte :
M6x14 et rondelle



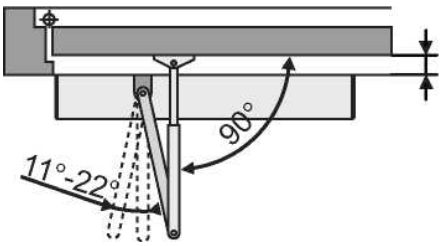
***** Si nécessité d'une force de fermeture selon EN1154 classe 6, utiliser 300mm



Y	Hauteur rehausse	Montage du bras
51	Sans rehausse	M8x20 + rondelle
61	10 mm (DA150/01)	M8x30 + rondelle
71	20 mm (DA150/02)	M8x35 + rondelle



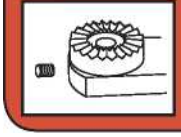
Préréglage de la force du ressort



Profondeur huisserie

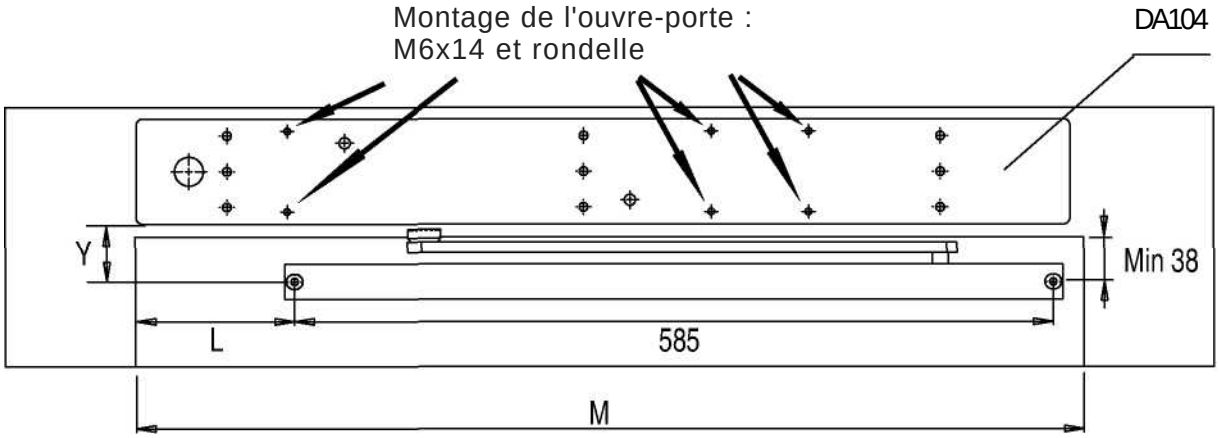
Profondeur huisserie

DA147	0-150 mm
DA148	150-250 mm



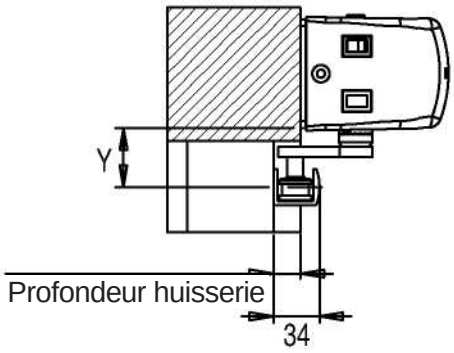
- Après l'installation, s'assurer que le bras et la porte sont correctement ajustés.
- Monter un butoir de porte en position d'ouverture pour empêcher la porte de heurter le mur sous l'effet du vent et éviter tout dommage.
- **Serrer la vis de fixation.**

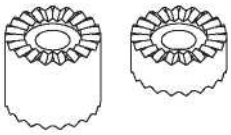
7.3 Assemblage de l'ouvre-porte et du bras standard DA149 du côté fermeture



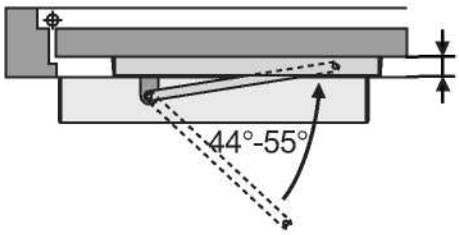
Prof. d'huisserie	Distance du bras L/mm	Largeur mini. de la porte M/mm
<50	120	740
50-100	50	670

Y	Hauteur rehausse	Montage du bras
48	Sans rehausse	M8x20 + rondelle
58	10 mm (DA150/01)	M8x30 + rondelle
68	20 mm (DA150/02)	M8x35 + rondelle





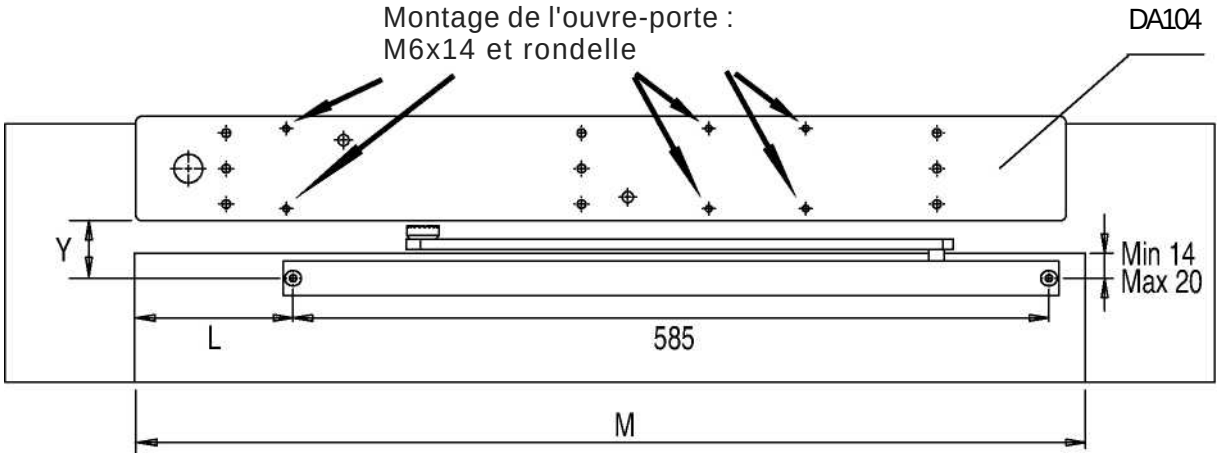
Préréglage de la force du ressort



Profondeur huisserie

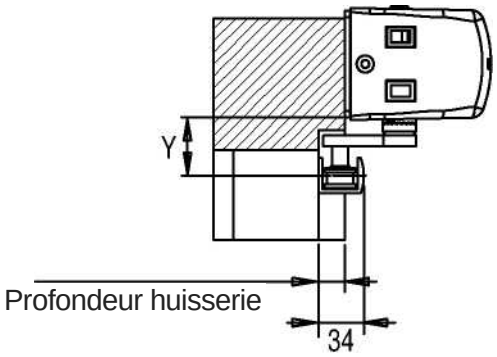
- Après l'installation, s'assurer que le bras et la porte sont correctement ajustés.
- Monter un butoir de porte en position d'ouverture pour empêcher la porte de heurter le mur sous l'effet du vent et éviter tout dommage.
- **Serrer la vis de fixation.**

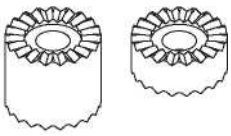
7.4 Assemblage de l'ouvre-porte et du bras coulissant DA149 du côté ouverture



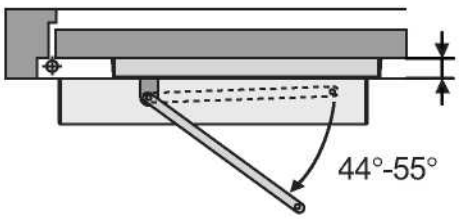
Prof. d'huisserie	Distance du bras L/mm	Largeur mini. de la porte M/mm
<100	90	700
100-200	170	800

Y	Hauteur rehausse	Montage du bras
44	Sans rehausse	M8x20 + rondelle
54	10 mm (DA150/01)	M8x30 + rondelle
64	20 mm (DA150/02)	M8x35 + rondelle





Préréglage de la force du ressort

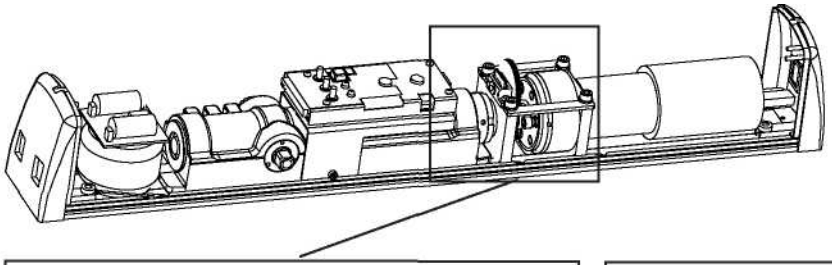


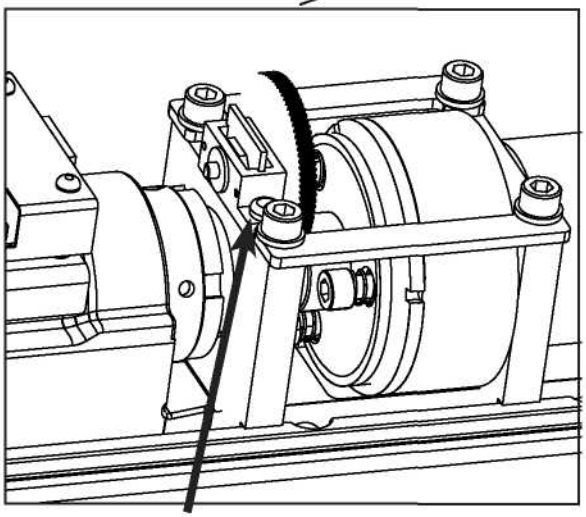
1. Monter le bras sur l'ouvre-porte
2. Ouvrir la porte à 44°-55° (cf. page 18)
3. Déposer le bras
4. Placer le commutateur de mode sur OPEN (OUVERT)
5. Fermer la porte et monter le bras sur l'ouvre-porte et sur le rail coulissant
6. Fermer la porte et l'ouvrir à nouveau

- Après l'installation, s'assurer que le bras et la porte sont correctement ajustés.
- Monter un butoir de porte en position d'ouverture pour empêcher la porte de heurter le mur sous l'effet du vent et éviter tout dommage.
- **Serrer la vis de fixation.**

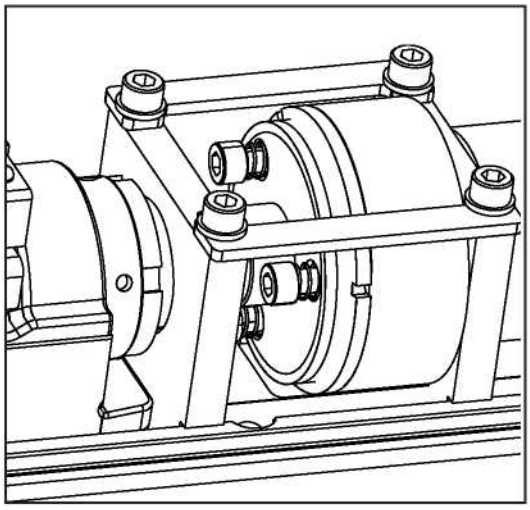
7.5 Dépose du capteur de position

Le capteur de position doit être déposé pour régler l'embrayage ou la force de fermeture. Ceci évite un endommagement du capteur lors du réglage.





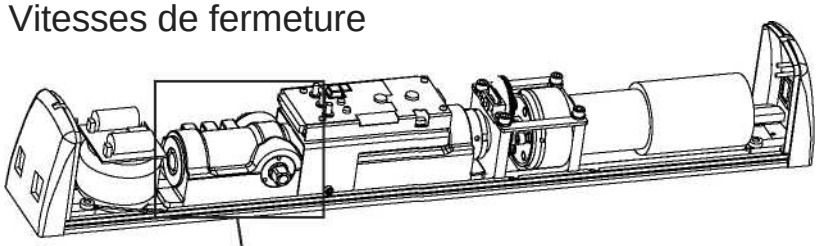
Vis de fixation du capteur de position

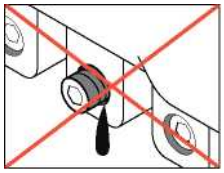


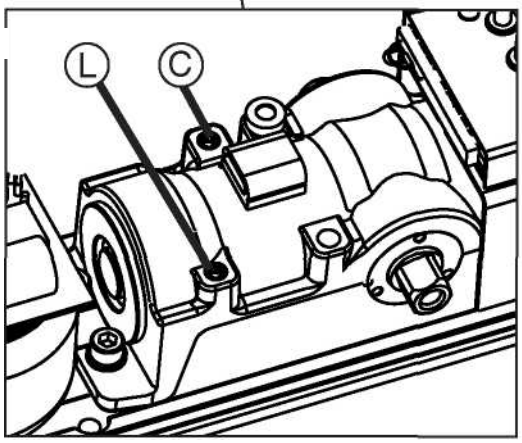
Capteur de position déposé

7.6 Réglages du ferme-porte

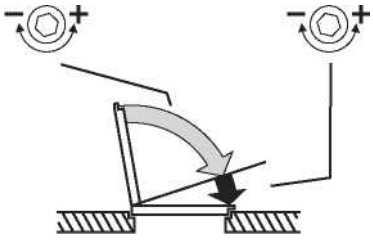
Vitesses de fermeture





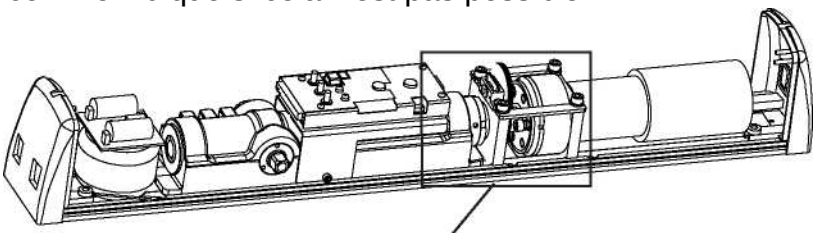


(C) Vitesse de fermeture (L) Vitesse de verrouillage

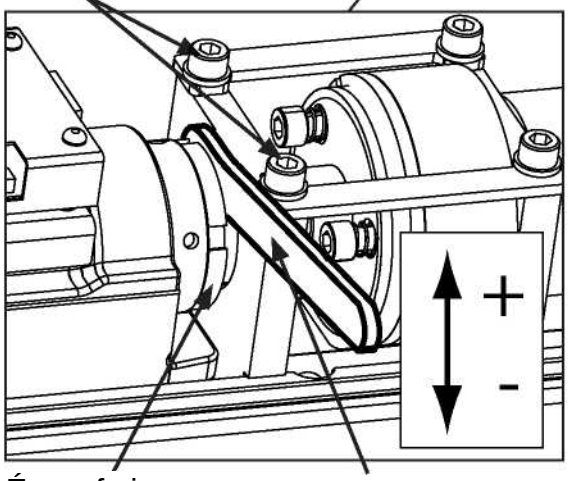


Réglage de la force de fermeture

Ouvrir entièrement la porte et observer sa fermeture en supposant que la porte se ferme comme prévu, contrôler la fermeture à partir de 15° environ par rapport à la position fermée de la porte en s'assurant que la puissance disponible permet la fermeture complète de la porte.
Il convient, avant de régler la force du ferme-porte, d'essayer de parvenir à un fonctionnement satisfaisant en agissant sur la vitesse de fermeture et de verrouillage. Régler la force du ferme-porte comme indiqué si cela n'est pas possible.



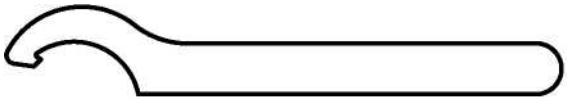
Vis de fixation



Écrou-frein

Clé à ergot

La force augmente dans la direction du "+"



Clé à ergot

- Avant de régler la force de fermeture, déposer le capteur de position (cf. 7.5).
  Les câbles de l'ouvre-porte ne doivent pas être endommagés lors du réglage.

- Desserrer l'écrou-frein avant de régler la force de fermeture.

- Utiliser la clé à ergot (livrée) pour le réglage la force. Desserrer légèrement les vis de fixation si nécessaire.

- Serrer l'écrou-frein et les vis de fixation après le réglage.

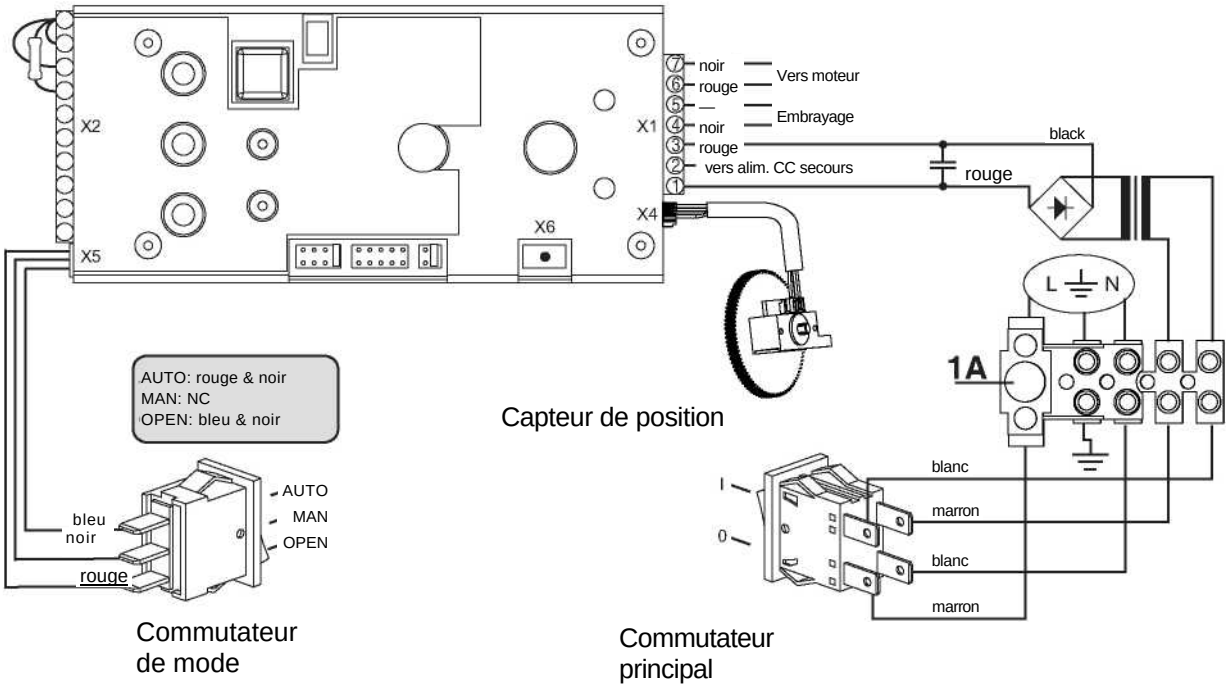
- Force réglée en usine

Bras standard : EN4
  - Réglable entre EN3-6
Bras coulissant : EN2
  - Réglable entre EN 1-4

- Note – Un bloc porte résistant au feu exige un réglage minimal de niveau 3.

8 RACCORDEMENTS INTERNES

- Les raccordements électriques doivent être réalisés par un électricien qualifié
- La prise d'alimentation doit être facile d'accès.
- En cas de raccordements permanents, l'ensemble doit être équipé d'un commutateur extérieur permettant la déconnexion de tous les pôles.
- L'alimentation secteur doit être débranchée pour l'installation



Commutateur de mode

Commutateur principal

Alimentation CC de secours

Une alimentation externe 24VCC (±15 %) (mini 5A) peut être raccordée aux connecteurs X1 (n° 2 et 3) en absence de secteur ou pour secours. Connecter le + au connecteur X1 2 et la terre GND au connecteur 3. Le DA461 n'assure ni la charge ni le maintient de la batterie.

La réglementation locale sur les installations électriques peut varier et l'installateur doit s'assurer qu'elles sont bien conformes aux exigences applicables localement.

9 MISE EN SERVICE

1 Vérifier le libre mouvement de la porte.

2 Commutateur sur MAN. Le commutateur se trouve sur le panneau avant.

3 Brancher le secteur et mettre en marche. Le commutateur se trouve sur le panneau avant.

4 Choisir le type de bras.

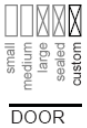
Les cavaliers sont situés sur la carte de commande.

Cavalier connecté.

Cavalier non connecté

5 Choisir la taille de la porte.

S, M et L définissent le poids de la porte par rapport à sa largeur. **Toujours choisir en premier S pour une sécurité maximale.** Si la force appliquée à l'ouvre-porte ne suffit pas pour déplacer la porte, passer alors le cavalier de S à M. Si la porte fonctionne correctement, la valeur choisie est correcte. Sinon, passer à L.

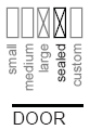


Le cavalier sur "Custom" (personnalisé) avec S, M ou L donne plus de puissance.

S + Custom, force entre S et M.

M + Custom, force entre M et L.

L + Custom, force supérieure à L.



Le cavalier sur "Sealed" (étanche) assure une fermeture motorisée de compression avant l'ouverture. Ceci assure le bon fonctionnement de la serrure quand un tirage préalable est souhaité. La fermeture motorisée est activée 20-40 mm avant la position fermée de la porte.

6 Vérifier l'OPTION.

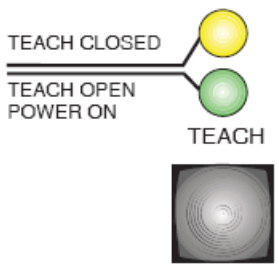
Choisir "single" pour une porte isolée. "Master" et "Corridor", non disponible actuellement.

Si le cavalier est en place l'ouvre-porte demande alors une sortie N.C. (normalement fermée) du détecteur d'incendie.

Si le cavalier n'est pas en place, l'ouvre-porte demande une sortie N.O.(normalement ouverte) du détecteur d'incendie.

7 Apprendre à la porte la position ouverte et fermée

.



Pousser le bouton TEACH pour passer en mode d'apprentissage.

- **Apprendre à la porte la position fermée** :

La DEL jaune clignote : fermer la porte et pousser **le bouton TEACH**.

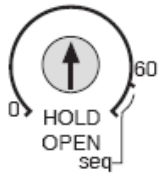
- **Apprendre à la porte la position ouverte** :

La DEL verte clignote : ouvrir la porte à l'angle souhaité et pousser **le bouton TEACH.**

- La DEL jaune "TEACH CLOSED" clignote : fermer la porte manuellement.

8 Vitesse d'ouverture et temps de maintien ouvert

Régler la vitesse d'ouverture.
Une porte lente est une porte sûre. La vitesse ne doit pas entraver l'accès, mais doit être aussi lente que possible.



Régler le temps de maintien ouvert (0...60 s).
La position à fond à droite (seq) signifie que tout déclic suivant ouvre ou ferme la porte.

Time (sec)		Door weight (kg)			
		60	80	100	120
Door width (mm)	800	2,7	3,2	3,5	3,9
	1000	3,4	4,0	4,4	4,8
	1200	4,1	4,7	5,3	5,8
	1300	4,5	5,1	5,8	6,3

Le tableau indique les temps minimaux d'ouverture et de fermeture des portes selon les divers poids et largeurs et de porte.

9 Push&Go

La position à fond à gauche correspond à l'arrêt de Push&Go.

La position à fond à droite correspond à la marche de Push&Go. L'ouvre-porte ouvre la porte à l'angle choisi et la ferme au bout de 5 secondes de temps de maintien ouvert.

Push&Go n'est fonctionnel que si la porte est fermée. Pousser sur la porte pendant le cycle de refermeture n'active pas la fonction Push&Go. Push&Go ne fonctionne qu'à partir de la position fermée.

10 Vérifier le fonctionnement

Note ! Un temps prolongé de maintien ouvert renforce la sécurité de la porte.

- Placer le commutateur de mode sur AUTO.
- Vérifier le fonctionnement.
- La porte s'ouvre à l'angle réglé au bout de cinq ouvertures.
- Si le fonctionnement n'est pas correct, placer le commutateur de mode sur MAN et répéter les étapes 4...10.
- En cas de modification de la vitesse d'ouverture ou de position des cavaliers, la porte s'ouvre à l'angle réglé après cinq ouvertures.

10 UNE PORTE SURE

La sécurité d'une porte Automatique est le résultat de réglages basiques précis.

Une vitesse basse, des vitesses élevées augmentent la force appliquée en cas d'obstruction. La vitesse doit être réglée de manière à ce que les utilisateurs puissent franchir la porte sans entrave, la vitesse étant réglée aussi bas qu'il est raisonnablement possible. La position des dispositifs de déclenchement est aussi un facteur important, c'est-à-dire que chaque fois que cela est possible, ils doivent détecter l'approche de l'utilisateur et ordonner l’ouverture lente de la porte.

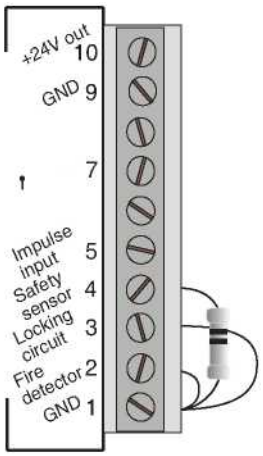
La force de l'ouvre-porte de porte doit toujours être réglée à la valeur la plus basse possible pour assurer un fonctionnement sans à-coups de la porte, sans excès de force.

Dans tous les cas, la dimension de la porte doit être la plus petite possible, S Petite, M Moyenne, L Grande, en n'oubliant pas que le réglage personnalisé permet de définir des demi-niveaux S, S+, M, M+, L, L+. Il ne faut pas oublier que le réglage de la force a aussi un effet sur les réglages de sécurité intrinsèque, c'est-à-dire plus la force appliquée sera grande, plus faible sera sa sensibilité, donc si la porte heurte un obstacle, plus le poids de la porte sera élevé, plus la force appliquée sera grande.

Nous recommandons l'installation de capteurs de sécurité pour toutes les applications, en particulier du côté motorisé, coté ouverture dans le cas de DA461.

Choisir des vitesses plus élevées n’est possible que si la sécurité est totalement assurée.

11 RACCORDEMENTS EXTERIEURS



10 Sortie +24 VCC, 500mA

9 Terre

6,7,8 Sortie de relais sans potentiel pour commande de serrure

5 Entrée impulsionnelle

4 Capteur de sécurité
Mise à la terre pour arrêter le mouvement de la porte pendant le fonctionnement

3 Circuit de verrouillage
Empêche l'ouverture quand le pêne est sorti. Cette entrée mise à la terre permet l'ouverture

2 Système incendie

1 0V

- Ne pas dénuder les câbles sur une trop grande longueur pour éviter les contacts non voulus entre les fils.

Détecteur d'incendie :

Débrancher la liaison LINK, entre les bornes 1 & 2 et brancher les sorties, entrées de la détection.
Si le système de détection Incendie est activé, la porte est fermée par le ferme-porte intégré. La porte doit être réinitialisée par une ouverture manuelle dès que le Système incendie est désactivé.

L'ouvre-porte Abloy® DA461, installé sur un bloc porte résistant au Feu, il DOIT être interfacé avec le système de détection Incendie. Les exigences locales varient, mais la porte doit se fermer en cas d'activation conformément à la réglementation européenne. L'installateur doit s'assurer que la configuration respecte la réglementation locale en vigueur.

Capteur de sécurité :

Du côté ouverture de la porte :

Le Capteur de Sécurité est raccordé aux bornes 1 et 4, l'alimentation étant prise sur la borne 10, et est mis à la terre par la borne 9. La boucle doit comprendre une résistance de 1K montée en parallèle à travers les bornes 1 et 4, [fournie]. Elle DOIT être montée sur le capteur de sécurité pour que l'ouvre-porte surveille l'état du câble entre le capteur et lui-même. Ce câble est rendu vulnérable par les mouvements de la porte et, en cas de circuit ouvert, il empêcherait une ouverture potentiellement non sécurisée de la porte.
Le capteur de sécurité est actif, pendant les premiers 70% d'ouverture de la porte, et n'arrête pas l'ouverture au-delà de ces 70% parce qu'il a été conçu pour ne pas tenir compte d'éventuels obstacles, comme l'encadrement de la porte ou des parois parallèles à l'angle d'ouverture de la porte.
La résistance entre les bornes 1 et 4 doit rester en position en l'absence de capteur de sécurité.

Du côté fermeture de la porte :

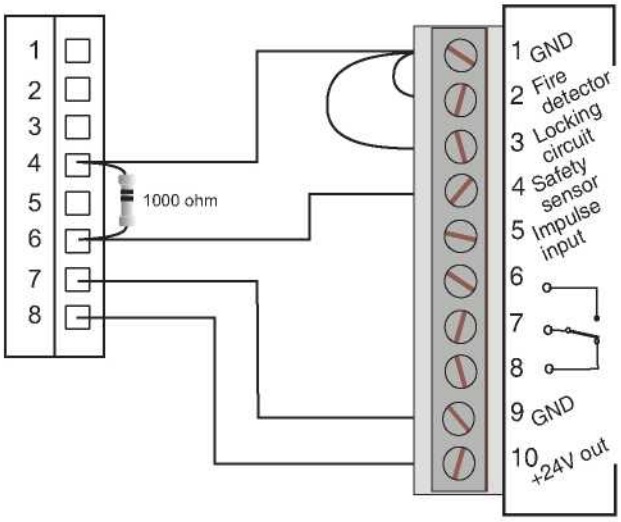
Le capteur de sécurité est connecté à la borne 5, entrée impulsionnelle de déclenchement. Le capteur rouvre la porte s'il détecte un obstacle.

Entrée impulsionnelle :
La commande de contact de fermeture (NO) doit être libre de potentiel. Le dispositif de déclenchement doit être installé dans le champ de vision directe de la porte. La longueur maximale du câble du dispositif est de 30 m. La résistance totale du commutateur de commande et de son câblage ne doit pas dépasser 100 ohms, quand le commutateur est fermé.

12 EXEMPLES DE RACCORDEMENTS

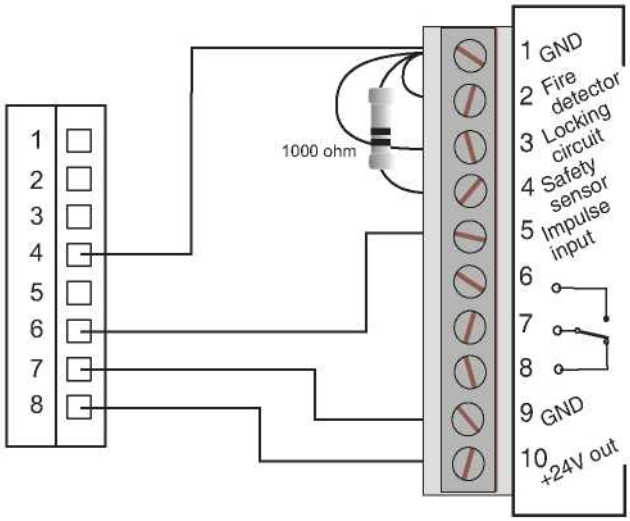
12.1 Capteurs de sécurité DA001 et DA002

Du côté ouverture



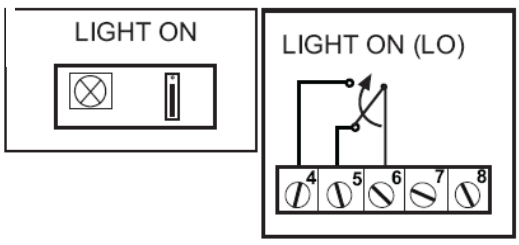
La boucle doit comprendre une résistance de 1K montée en parallèle à travers les bornes 1 et 4. Elle doit être montée sur le capteur de sécurité pour que l'ouvre-porte de la porte surveille l'état du câble entre le capteur et lui-même. Ce câble est rendu vulnérable par les mouvements de la porte et, en cas de circuit ouvert, il empêche toute ouverture potentiellement non sécurisée de la porte.

L'ouvre-porte arrête la porte si le capteur détecte un obstacle.



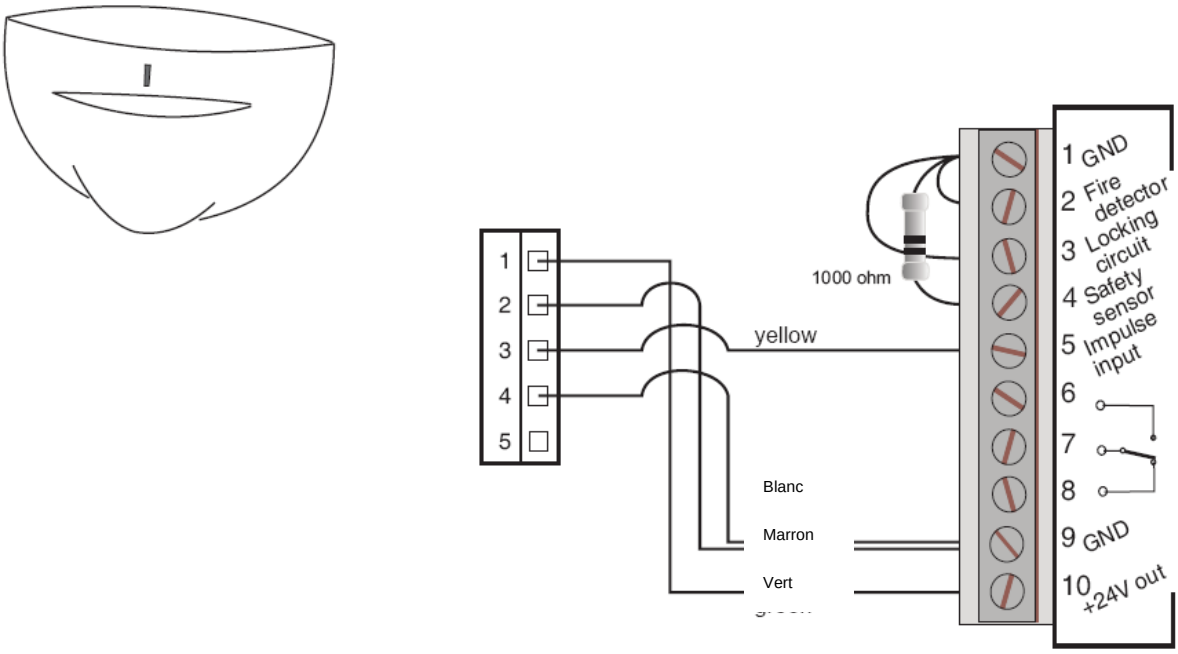
Du côté fermeture

L'ouvre-porte rouvre la porte pendant la durée du temps de maintien ouvert si le capteur détecte un obstacle.

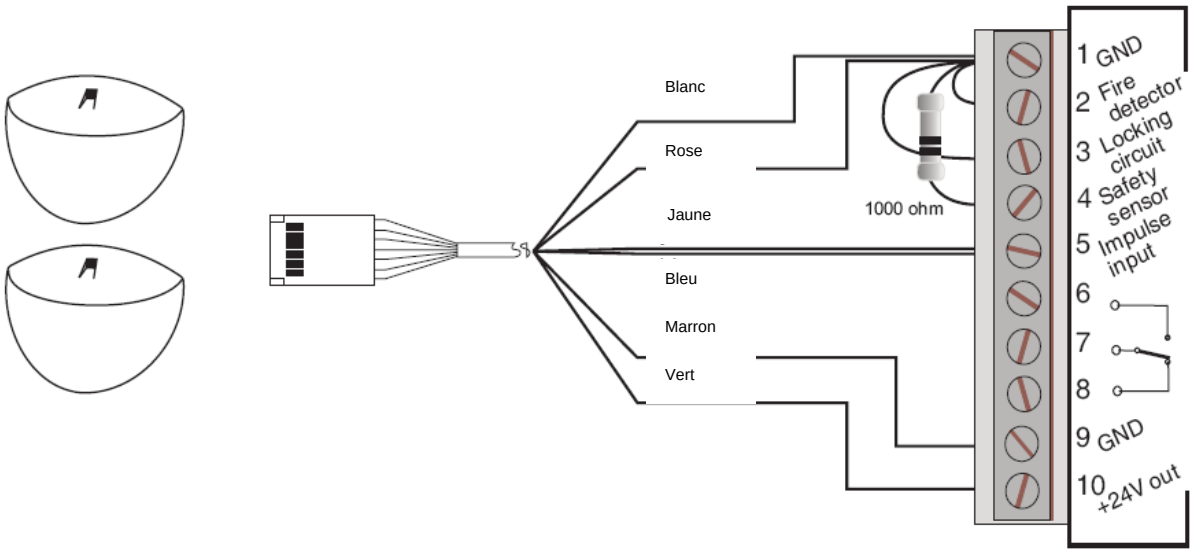


Position des cavaliers et barrette de connexion de DA001 et DA002.

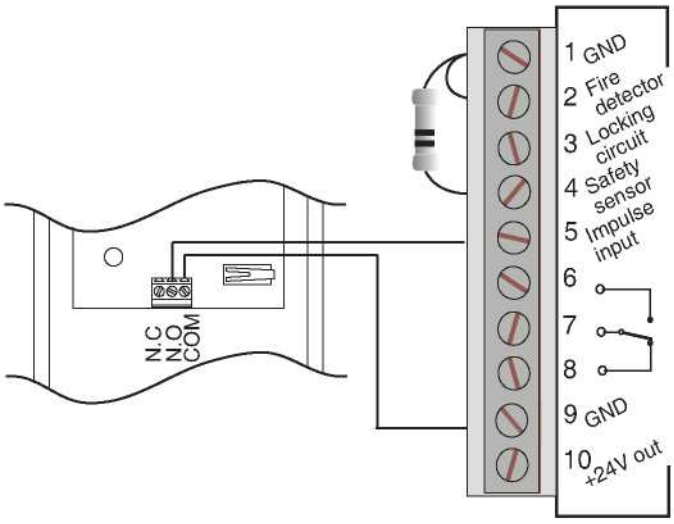
12.2 Capteur de mouvement à micro-ondes DA061 et DA062



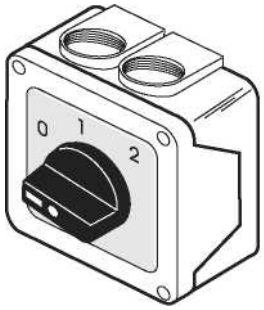
12.3 Capteur de mouvement à micro-ondes DA063

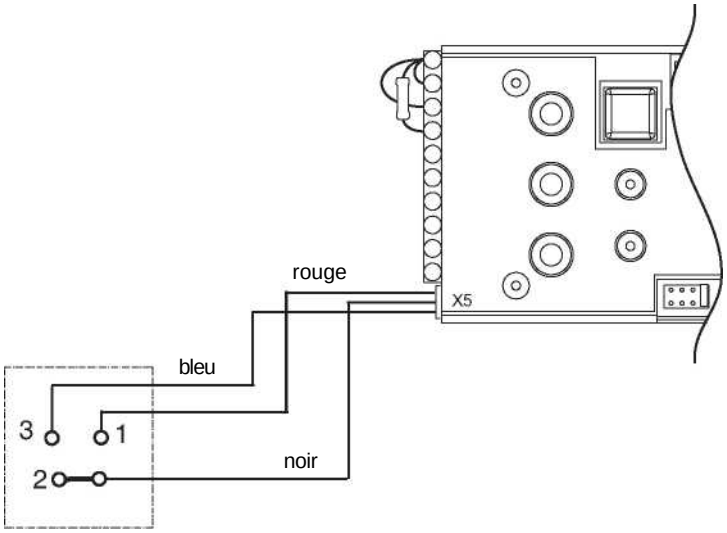


12.4 Commutateur actionné par le coude DA033

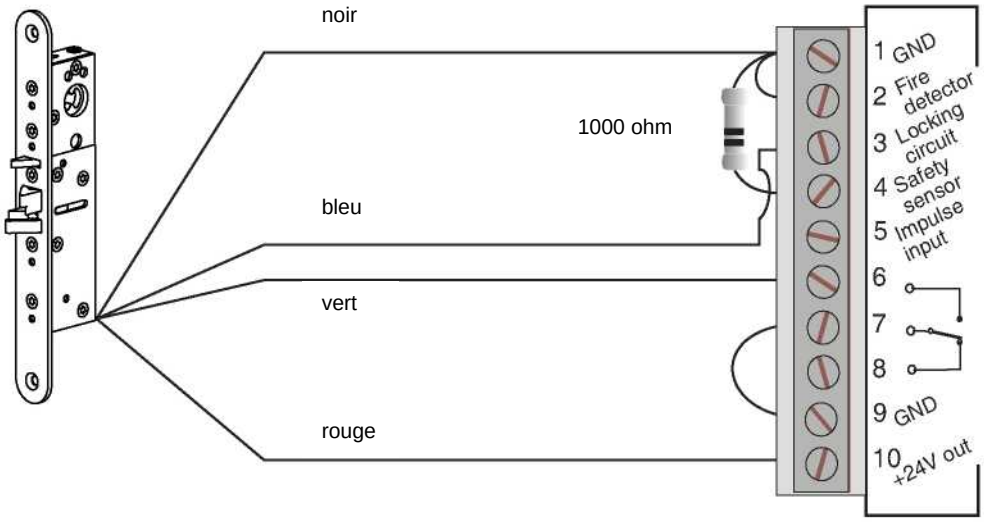


12.5 Commutateur tournant DA039 et DA049



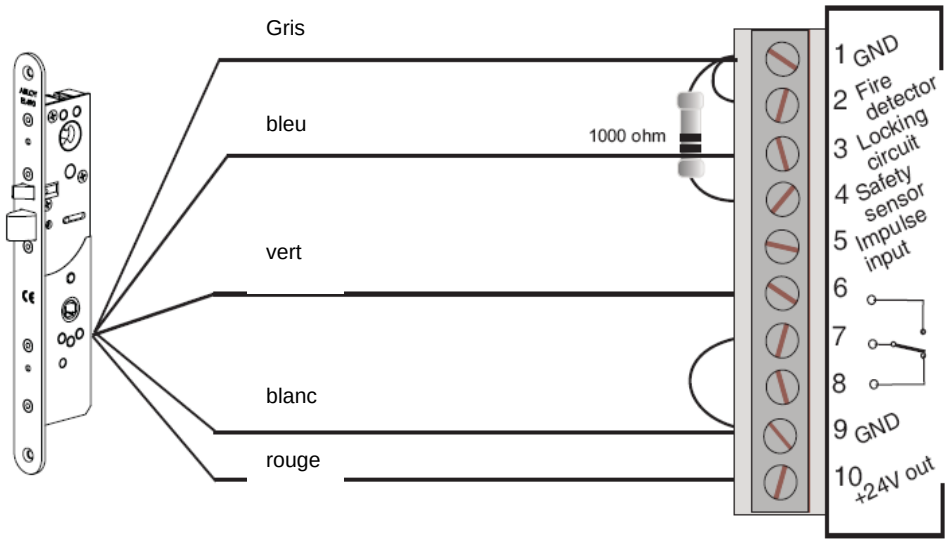


12.6 Serrures électriques EL402, EL404, EL502

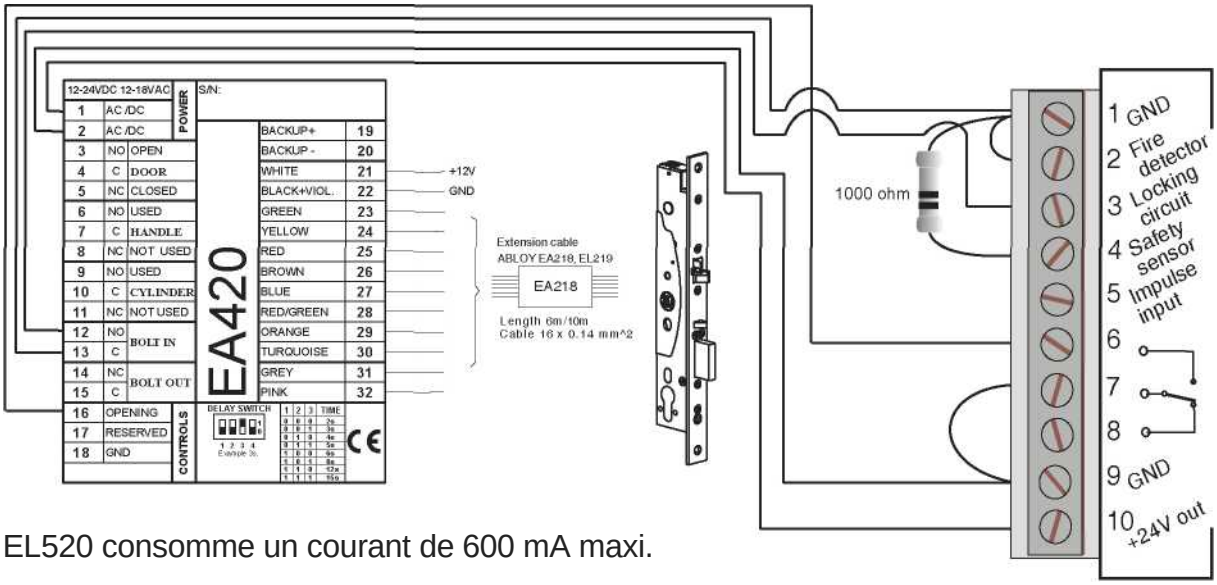


NOTE ! Ne pas installer sur des portes avec joint d'étanchéité. Le pêne et le contre-pêne doivent être lubrifiés à l'installation de la serrure et selon nécessité.

12.7 Serrures motorisées EL490, EL590

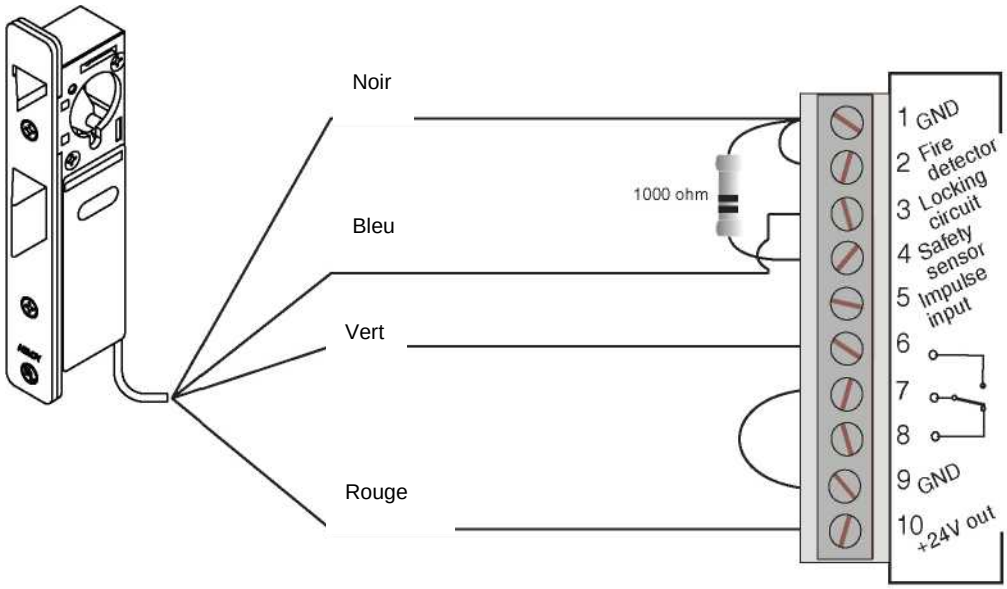


12.8 Serrures motorisées EL420, EL520

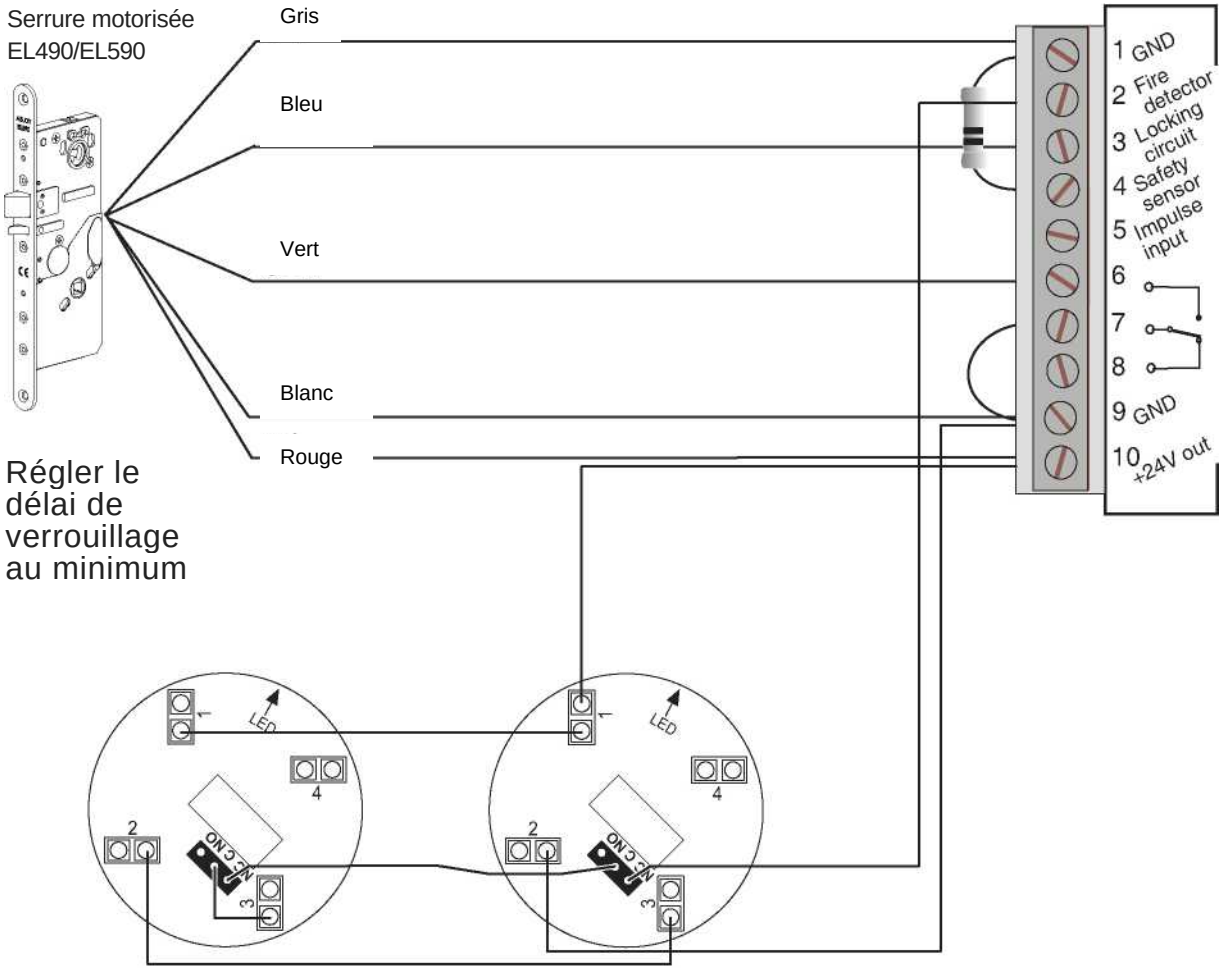


EL520 consomme un courant de 600 mA maxi.

12.9 Serrure électrique EL410



12.9 Relation porte et système incendie



FONCTIONNEMENT :
La réaction du système de détection incendie active son relais. La terre GND (-) est déconnectée de l'unité de commande de l'ouvre-porte (connecteur 2). L'ouvre-porte n'ouvre pas la porte sur une impulsion, mais il peut être ouvert manuellement. Le ferme-porte de l'ouvre-porte ferme la porte après une ouverture manuelle.

Activation de la détection → La porte se ferme
Panne d'alimentation → La porte est fermée par le vérin

Après l'activation de la détection, il faut une ouverture manuelle pour réarmer l'ouvre-porte dans le mode choisi par le sélecteur de programme.

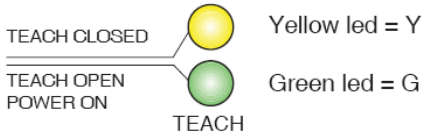
Note !
Il faut un coordinateur mécanique de porte pour assurer la séquence de refermeture correcte des portes doubles coupe-feu!

13 AUTODIAGNOSTIC

Codes des défauts
- Détecter les dysfonctionnements
- Assurer un fonctionnement sûr si possible en cas de défaut
- Restaurer l'état de l'ouvre-porte

S'il est impossible de restaurer l'ouvre-porte, ce dernier revient à fonctionnement purement manuel. Les deux LED clignotent

LED de l'unité de commande



Indication LED	Défaut possible	Corrections apportées par l'utilisateur dans l'ordre défini
G éteinte Y éteinte	Pas alimentation. Défaut du bloc d'alimentation. Défaut de la carte de commande.	1) Vérifier l'alimentation secteur. 2) Déconnecter le connecteur à 10 broches de la carte. 3) Mesurer la tension d'alimentation (connecteur à 7 broches, broches 1 et 3). Si la tension est inférieure à 24VCC, changer le bloc d'alimentation. 4) Mesurer la tension sur le connecteur à 10 broches (broches 9 et 10). Si la tension est inférieure à 24VCC, changer la carte de commande.
G allumée Y allumée	Les positions de porte "fermée" et "ouverte" n'ont pas été apprises avec succès. Le dispositif impulsionnel est constamment actif. Détecteur incendie est actif.	1) Enseigner les positions "fermé" et "ouvert". 2) Vérifier tous les dispositifs de déclic et raccordements. 3) Vérifier la connexion du détecteur incendie et le cavalier incendie N.F
G allumée Y clignote	Clignotement court..court.. court..: Résistance 1000 ohms absente ou câble du capteur de sécurité coupé. Clignotement court..long..court..long..: Capteur de sécurité actif ou son câble en court-circuit.	1) Vérifier que la résistance 1000 ohms est montée sur la carte de commande ou le capteur de sécurité. 2) Vérifier le bon état des câbles. 1) Écarter l'obstacle de la zone de détection du capteur. Si le mur s'y trouve, régler la zone de détection. 2) Vérifier l'état des câbles.
G clignote Y clignote	Défaut interne à la carte de commande. Arrêt du mouvement de la porte.	1) Arrêter l'alimentation pendant 10 secondes. 2) Vérifier que les cavaliers nécessaires sont en place (un des deux bras est sélectionné, une taille de porte est sélectionnée, "single" est sélectionné). 3) Enseigner les positions de la porte. 4) Changer la carte de commande.
G clignote Y clignote en alternance	Défaut interne à la carte de capteur de position. Arrêt du mouvement de la porte.	1) Arrêter l'alimentation pendant 10 secondes. 2) Vérifier que les cavaliers nécessaires sont en place (un des deux bras est sélectionné, une taille de porte est sélectionnée, "single" est sélectionné). 3) Vérifier le câble et le connecteur des capteurs de position. 4) Enseigner les positions de la porte. 5) Changer le capteur de position.

14 MAINTENANCE

Les ouvres-portes nécessitent une maintenance périodique.

Seul un personnel qualifié est équipé pour travailler sur les operateurs ABLOY® DA.

Le vantail de la porte se déplace de manière sensible et le verrouillage travaille correctement.

Fréquence d'entretien annuel régulier :

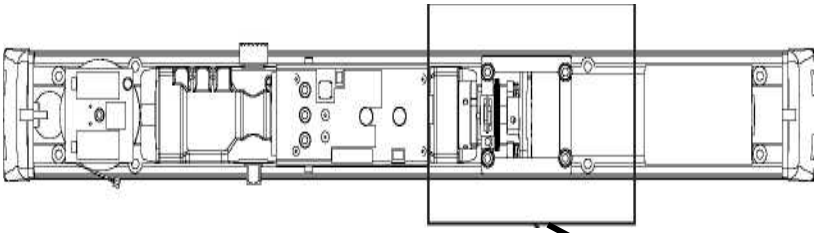
- Moins de 100 ouvertures par jour, entretien une fois par an
- 100 ... 500 ouvertures par jour ; entretien deux fois par an
- Plus de 500 ouvertures par jour ; entretien 3...4 fois par an

Inspections effectuées pendant l'entretien :

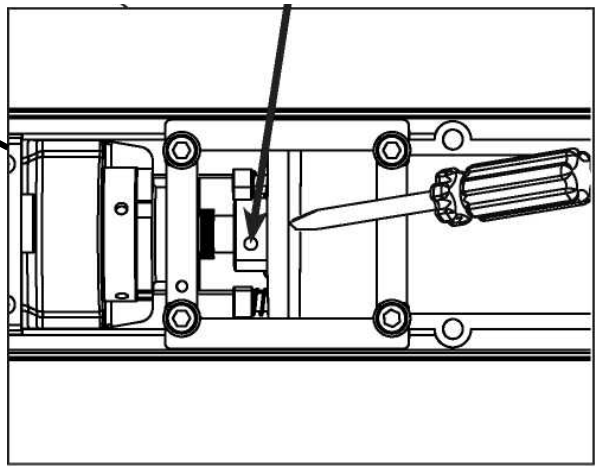
- Fixation de l'ouvre-porte et du bras
- Jeu d'embrayage (cf. p.29)
- Fonctionnement et réglages des appareils de sécurité et de déclenchement
- Programmation et réglages de l'ouvre-porte
- Mouvement de la porte, positions imposées à la porte

14.1 Réglage du jeu d'embrayage électromagnétique

Ce jeu doit être vérifié au cours d'un entretien régulier (voir délais page 28). Il doit être égal à 0,3 mm. Régler à nouveau l'embrayage si nécessaire.
Un jeu incorrect provoque une friction ou un patinage d'embrayage et gêne le bon fonctionnement de l'ouvre-porte de porte Abloy®.



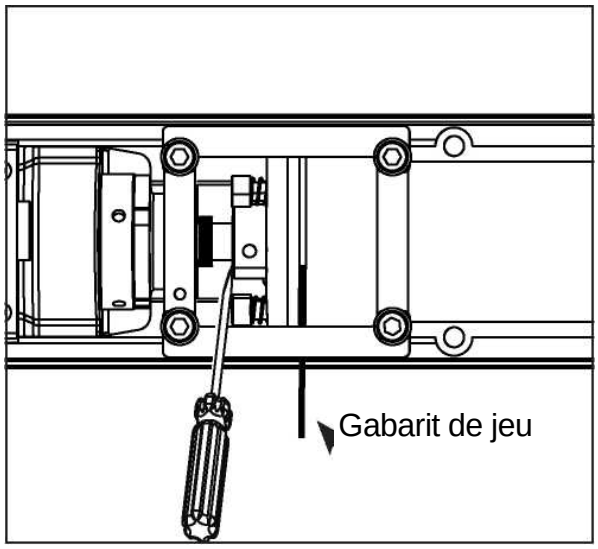
Vis de maintien



Déposer le capteur de position avant de régler l'embrayage (cf. p. 14). Desserrer les deux vis de maintien. Déplacer le disque d'embrayage à l'aide d'un tournevis et d'un maillet, si nécessaire.

Note ! N'insérer aucun objet entre les disques pour éviter toute détérioration.

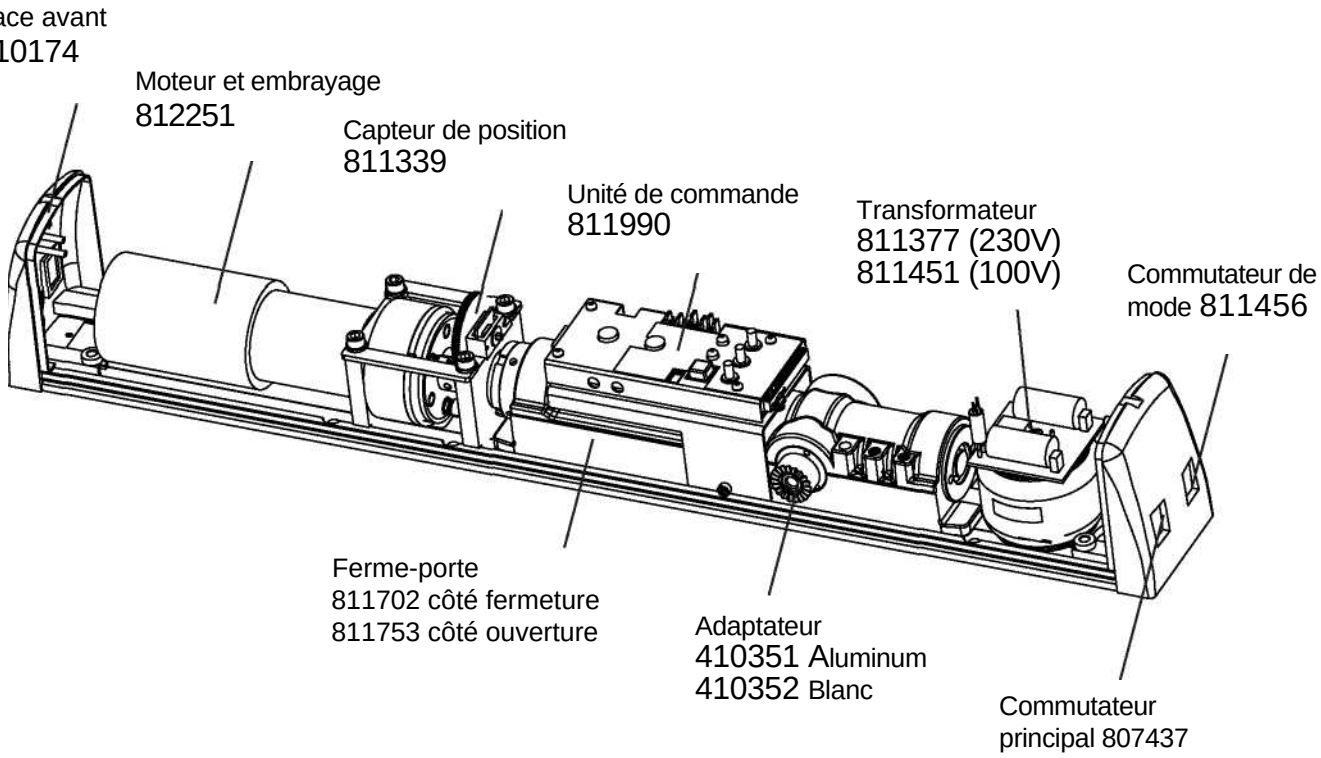
Utiliser un gabarit (0,3 mm) pour régler le jeu d'embrayage.
Insérer le gabarit entre les disques et ajuster le jeu en poussant l'embrayage sur la zone indiquée sur le dessin.
Vérifier que le jeu est le même partout.
Note ! Ne pas régler le jeu en poussant sur le disque d'embrayage.

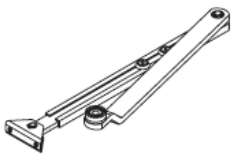


Serrer les deux vis de maintien. Réinstaller le capteur de position.

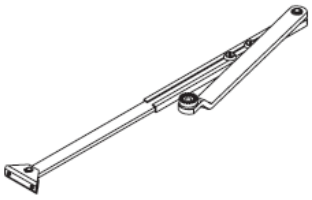
⚠ Ne pas graisser l'embrayage !

15 PIECES DE RECHANGE

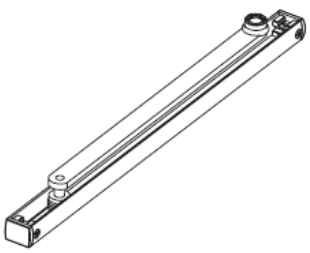




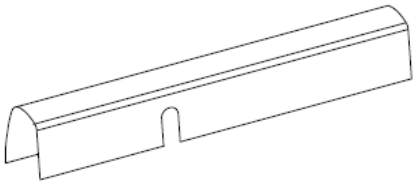
DA147/100000 A
DA147/600000 V
DA147/800000 E



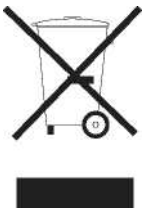
DA148/100000 A
DA148/600000 V
DA148/800000 E



DA149/100000 A
DA149/600000 V
DA149/800000 E



Couvercle
410365 aluminium
410364 blanc



Certains matériaux contenus dans ce produit, par ex. des composants électroniques, doivent être impérativement recyclés dans un réseau spécialisé.

DOOR CONTROL PRODUCT MANAGEMENT/19.06.2008/inDoc2

Nimike 9312577 Päiväys 06/2008

Abloy Oy
Wahlforssinkatu 20
P.O. Box 108
FI-80101 JOENSUU
FINLAND
Tel. +358 20 599 2501
Fax +358 20 599 2209

www.abloy.com

ISO 9001
ISO 14001
DNV
CERTIFIED ORGANISATION

An ASSA ABLOY Group brand

ASSA ABLOY

Abloy Oy is one of the leading manufacturers of locks, locking systems and architectural hardware and the world's leading developer of products in the field of electromechanical locking technology. ASSA ABLOY is the global leader in door opening solutions, dedicated to satisfying end-user needs for security, safety and convenience.